

The 8th
annual summit

Egypt automotive

Under the patronage of



AAAM
African Association of
Automotive Manufacturers

28 November 2023
Four Seasons, Nile Plaza

التسجيل من 8:30 - 9:00

الصناعات الغذائية بوابة التصدير لأفريقيا والعالم

المقدمة

شهد عامي 2022 و 2023 حراك كبير في السياسات التي اتخذتها الدولة لتوطين صناعة السيارات، والنهوض بنسبة المكون المحلي في هذه الصناعة، سواء من خلال إطلاق استراتيجية توطين صناعة السيارات، وتأسيس المجلس الأعلى لصناعة السيارات، أو من خلال إصدار الرخصة الذهبية للتيسير على المستثمرين والمصنعين.

وحرصت القمة السنوية لقطاع السيارات في دورتها السابعة لعام 2022 على أن تبرز رؤية الحكومة للتوطين أمام رجال الأعمال داخل مصر وأفريقيا، وتوضح طبيعة الحوافز التي تقدمها الاستراتيجية.

وفي عام 2023 أطلق الرئيس عبد الفتاح السيسي إشارة البدء للعمل على أن تتحول مصر لمركزاً اقتصادياً لأفريقيا ومنها للأسواق العالمية، ويأتي على رأس خطة العمل لتحقيق هذا الهدف فتح أسواق جديدة للمنتجات المصرية جنباً إلى جنب مع جذب الاستثمارات الأجنبية.

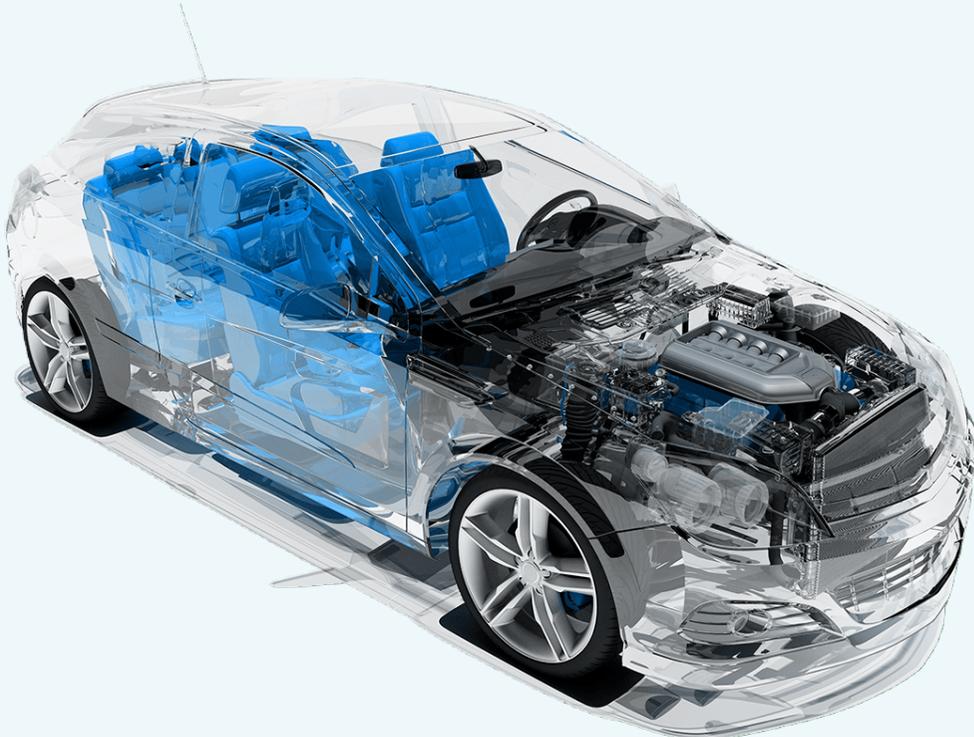
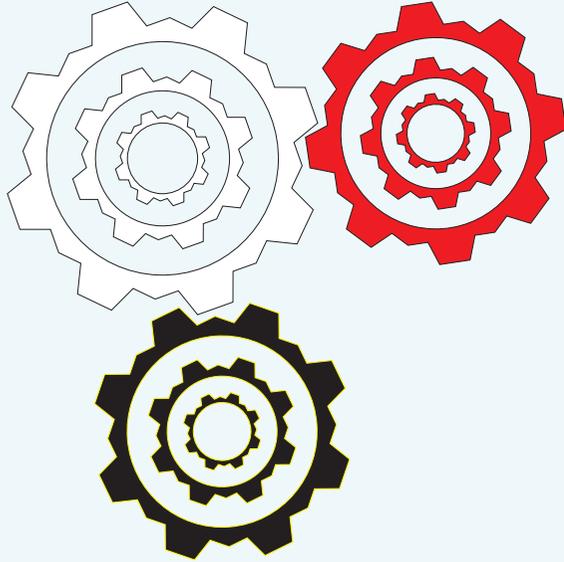
ومع انضمام مصر إلى مجموعة البريكس أصبح التمكن من فتح هذه الأسواق أمام قطاع السيارات حلم يمكن تحقيقه؛ وتسعى الدورة الثامنة من القمة لهذا العام إلى تسليط الضوء على نقاط التميز والقوة في قطاع السيارات، والمنتجات التي حققت نجاحاً يمكن من خلاله البدء في الانطلاق للأسواق العالمية، والتي يأتي على رأسها الصناعات المغذية.

لذا تتناول القمة هذا العام التركيز على مواطن القوة في هذا القطاع سواء كصناعات مغذية أو مركبات كاملة، وكيف يمكن الخروج بهذه المنتجات للعالمية، بما يحقق جلب للعملة الصعبة وجذب للاستثمارات الأجنبية؛ وذلك من خلال عدة محاور:
رصد وتوضيح الحوافز التي تقدمها الحكومة لتشجيع المصنعين والمستثمرين، وكيف يمكن الاستفادة منها بالشكل الأمثل.

تسليط الضوء على دور الصناعات المغذية للسيارات في تعميق المنتج المحلي، ومناقشة التحديات التي تواجهها لتتمكن من التوسع لتغطية السوق المحلية والخروج للأسواق العالمية، وذلك من خلال فتح باب النقاش بين الشركات المصنعة، وإتاحة الساحة للشركات لعرض حجم إنجازاتها لتوطين الصناعة من خلال معرض مخصص لأبرز شركات الصناعات المغذية.

رصد خطط وأفكار الشركات المصنعة للسيارات في مصر للاستفادة من الحوافز المقدمة من الحكومة للنهوض بالصناعة، وعلى رأسها حافز المكون المحلي وكيف يمكن زيادة النسب الحالية.

كما تناقش جلسات القمة مستقبل السيارات الكهربائية في مصر، وإلى أي مدى وصل صندوق تمويل صناعة المركبات الصديقة للبيئة، وذلك في إطار الحافز البيئي الذي تقدمه الاستراتيجية، ورؤية الدولة للتنمية المستدامة 2030.



الكلمات الافتتاحية للقمة

كلمة شريك قمة إيجيبت أوتوموتيف

معتز السيد

رئيس إدارة التسويق بشركة شل للزيوت مصر

كلمة رئيس القمة

محمد أبو الفتوح

الرئيس التنفيذي لإيجيبت أوتوموتيف

كلمة الرئيس الشرفي للدورة الثامنة

المهندس رأفت الخاجري

عضو مجلس إدارة غرفة الصناعات
الهندسية باتحاد الصناعات

كلمة ضيف شرف القمة

شارون نيشي

العضو المنتدب لشركة جنرال موتورز
في مصر وشمال أفريقيا

الجلسة الافتتاحية

دور الحكومة لتحويل أزمات صناعة السيارات لإنجازات في عام

حسام هيبه

الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة

علي جلال

مدير عام الإدارة العامة لشئون مكتب وزير المالية لمصلحة الجمارك

جمعة مدني

رئيس وحدة صناعة السيارات بوزارة التجارة والصناعة

م. حسام عبد العزيز

عضو المجلس الأعلى للسيارات والرئيس التنفيذي لشركة تنمية المشروعات الصناعية

د. أحمد فكري عبد الوهاب

عضو المجلس الأعلى لصناعة السيارات ونائب رئيس الرابطة الأفريقية لمصنعي السيارات (AAAM)

مدير الجلسة

محمد أبو الفتوح

الرئيس التنفيذي لإيجيبت أوتوموتيف

المحاور

- كيف يمكن لقطاع السيارات في مصر أن يستفيد من الانضمام للبريكس؟
- إلى أي مدى وصلت الحكومة في تفعيل الحوافز الاقتصادية التي وجه الرئيس السيسي بتطبيقها؟
- دور الاتفاقيات الحكومية في استغلال المنطقة الصناعية بشرق بورسعيد والمنطقة الاقتصادية بقناة السويس.
- هل حققت مبادرة استيراد سيارات المصريين بالخارج أهدافها المرجوة؟
- إنجازات المجلس الأعلى للسيارات على مدار عام.
- ماذا حقق صندوق تمويل صناعة المركبات الصديقة للبيئة؟
- ماذا حققت مصر في مجال توطين صناعة السيارات الكهربائية؟



الصناعات المغذية قاطرة التصدير

م. تامر الشافعي

رئيس شعبة الصناعات المغذية للسيارات

م. علاء صلاح الدين

مستشار رئيس هيئة التنمية الصناعية

م. كربولوس ترياق

الرئيس التنفيذي لمجموعة ترياق

م. وليد فتحي

مدير مصنع نيسان مصر

م. علي عقل

رئيس مجلس إدارة شركة عقل
للصناعات المغذية للسيارات

مدير الجلسة

رأفت الخنجري

عضو مجلس إدارة غرفة الصناعات
الهندسية باتحاد الصناعات

المحاور

- دور الصناعات المغذية في تعميق المنتج المحلي
- ما هي آليات زيادة حجم الإنتاج
- الصناعات المغذية للسيارات هي بارقة الأمل لفتح الباب للتصدير
- ما هي أبرز المعوقات التي تواجه مصنعي هذا القطاع وتشكل عائق أمام التوجه للتصدير
- لماذا لا تتجه الشركات لزيادة الإنتاج لتغطية احتياجات السوق الموازي (سوق قطع الغيار)

استراحة

12:15 - 12:45



AAAM

African Association of
Automotive Manufacturers

الجلسة الثانية

كلمة منظمة AAAM

(فيديو كونفرانس)

مايكل ويتفيلد

العضو المنتدب لشركة
ستيلائنتس شمال إفريقيا

(فيديو كونفرانس)

د. جينمور زاناموي

نائب مدير تيسير التجارة والمعرض التجاري
بين البلدان الأفريقية - بنك التجارة بين البلدان
الأفريقية

(فيديو كونفرانس)

ديف كوفي

المدير التنفيذي لمنظمة AAAM

(فيديو كونفرانس)

ماركوس ثيل

الرئيس الإقليمي لأفريقيا بشركة بوش

مدير الجلسة

حليم أبو سيف

الرئيس التنفيذي لشركة رادا
للعلاقات العامة

- ما مدى استعداد البنية الصناعية واللوجستية والبيئية الخاصة بصناعة السيارات في مصر للانفتاح على السوق الأفريقية والعالمية؟
- آخر ما وصل إليه التعاون بين الرابطة الأفريقية والحكومة في رسم خارطة الطريق لتفعيل استراتيجية صناعة السيارات في مصر.



كلمة الرئيس التنفيذي لشركة المنصور للسيارات

أنكوش أرورا

المحاور

- دور صناعات المغذية في تعميق المنتج المحلي
- ما هي آليات زيادة حجم الإنتاج؟
- تعد الصناعات المغذية للسيارات بصيص أمل لفتح الباب أمام التصدير؛ ما هي أبرز العقبات التي تواجه المصنعين في هذا القطاع والتي تشكل عقبة أمام التصدير؟
- لماذا لا تتحرك الشركات لزيادة الإنتاج لتغطية احتياجات السوق الموازية (سوق قطع الغيار)؟



الجلسة الثالثة

التصدير هو طوق النجاة لقطاع السيارات

شارون نيشي

المدير التنفيذي لشركة جنرال موتورز
في مصر وشمال أفريقيا

هشام حسني

الرئيس التنفيذي لشركة
ستيلانتس مصر

نشأت حته

الرئيس التنفيذي لشركة جنرال مصر
المدير التنفيذي لمجموعة شركات أبو حته

محمد عبد الصمد

المدير الإقليمي لنيسان مصر

أحمد بهاء

مدير أول تشغيل التطبيقات بشركة
E – FINANCE

محمد صبره

مدير إدارة تحليل النظم بشركة
E – FINANCE

مدير الجلسة

تامر بشير

إعلامي

02:00 - 03:00

المحاور

- التصدير هو طوق النجاة لقطاع السيارات
- مستقبل السيارات الكهربائية في مصر
- الإنتاج الكمي
- كيف يمكن للشركات الاستفادة من القوانين التي تسنها الدولة لتحفيز التصنيع؟
- ما هي البدائل المتاحة في ظل أزمة الإنتاج؟
- إلى أي مدى استفادت الشركات العاملة في مجال التجميع المحلي من حوافز استراتيجية صناعة السيارات؟
- أبرز التحديات التي تواجه المصنعين للوصول بنسبة المكون المحلي للقيمة المطلوبة للحافز
- كيف ترى الشركات المصنعة مستقبل الصناعات المغذية في مصر؟



Egypt automotive

PREVIOUS YEARS

2014



2015



2016



2017



2018



2019



2022



2023



Government sponsorship in the 7 years

جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء 



Our Partners in The 7 years



Media coverage in the 7 years

DAILY NEWS
EGYPT



البورصة

Forbes
Middle East



eXtra
CBC



حابي HAPI



الجمعة السابعة

مارشدير
car care



THANK YOU

Egypt automotive



Mohamed Aboalftouh
CEO of Egyptautomotive
+20 100 579 6767
aboalftouh@gmail.com

The 8th
annual summit

Egypt automotive

Under the patronage of



AAAM
African Association of
Automotive Manufacturers

28 November 2023
Four Seasons, Nile Plaza

Registration: 8:30 :9:00

Feeding Industries Africa and the World's Export Gateway

Summit Objectives

Focus on promoting the products of the feeding industries, which are the backbone of the automotive industry, to be the key to export to penetrate into African and global markets

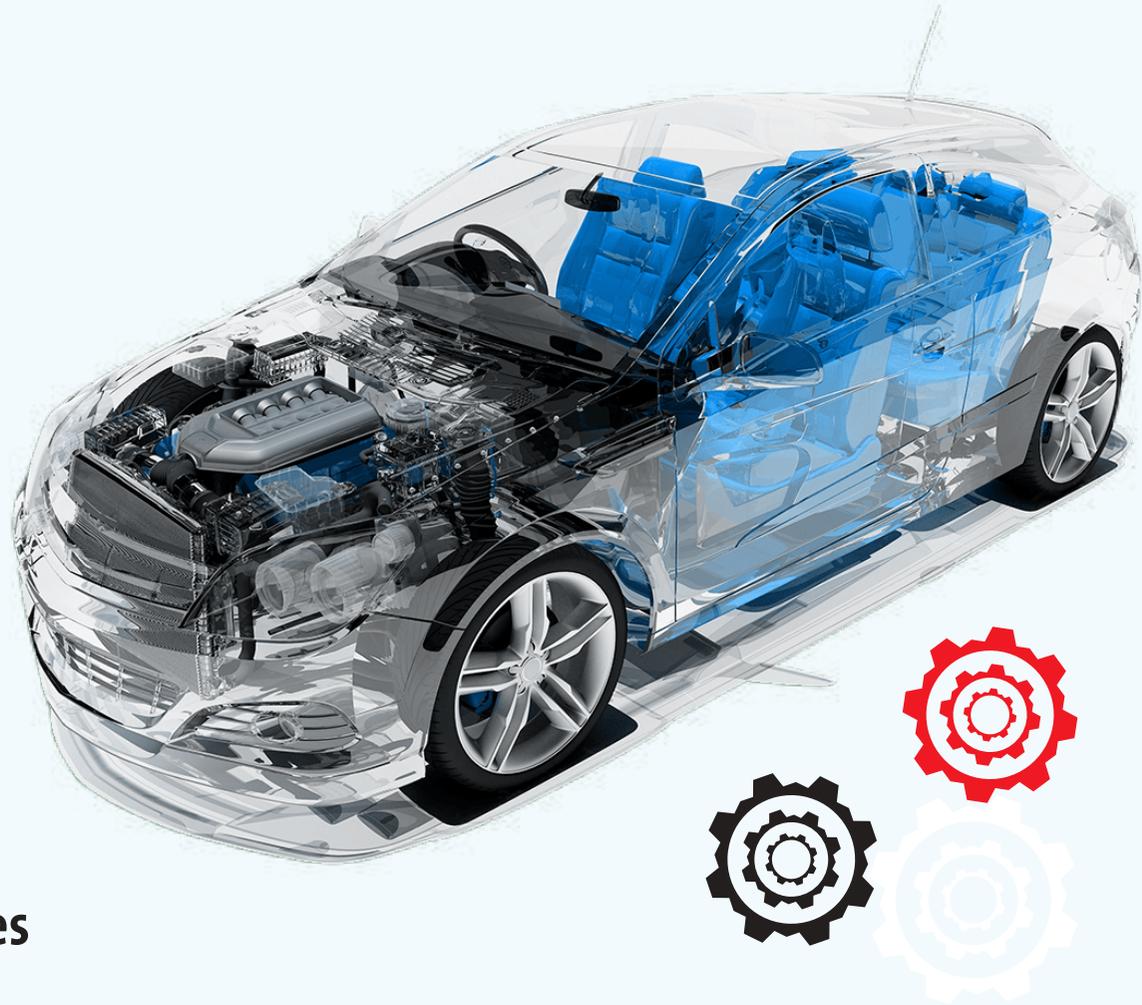
Targeted Sectors

Ministries related to the automotive industries

Feeding industries› companies

Automotive companies that assemble cars in Egypt, and strives to export to other markets

African Association of Automotive Manufacturers (AAAM)



Opening Speeches

The Summit's President

Mohamed Abo El Fotouh

CEO of Egypt Automotive

The Summit's Partner

Moataz Assayed

Head of Marketing - Shell
Lubricants Egypt

The Summit's Guest of Honor

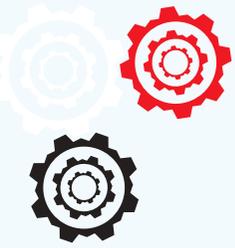
Sharon Nishi

Managing Director GM Egypt
and North Africa

The 8th Summit's Honorary President

Raafat El khanagry

Member of the Board of
Directors of the Engineering
Industries Chamber of the FEI



Opening Session

The role of the government to transform the crises of the automotive industry to achievements

Gomaa Madany

Head of the automotive industry unit
at the Ministry of Commerce and
Industry

Ali Galal

Director General of the General
Administration for the Affairs
of the Office of the Minister of
Finance of the Customs Authority

Hossam Heiba

President of General Authority for
Investment and Free Zones (GAFI)

Dr. Ahmed Fikry Abdel Wahab

Member of Supreme Automotive Industry Council
of Egypt & Vice President of African Association of
Automotive Manufacturers (AAAM)

Hussam Abd El Aziz

Member of Supreme Automotive Industry
Council of Egypt & CEO of Industrial
Development Programs company

Moderator

Mohamed Abo El Fotouh

CEO of Egypt Automotive

10:00 - 11:00



Topics

- How can Egypt's automotive sector benefit from joining the BRICS?
- To what extent has the government come in activating the economic incentives that President Sisi directed to apply?
- The role of government agreements in the exploitation of the industrial zone in East Port Said and the economic zone in the Suez Canal
- Has the initiative to import Egyptian cars abroad achieved its desired goals?
- Achievements of Supreme Automotive Industry Council of Egypt over the past year
- What has the Financing Fund of Green Vehicles Industry achieved?
- What has Egypt achieved in the field of localizing the electric car industry?



First Session

Feeding Industries.. Export Locomotive

Eng. Alaa Salah El-Din

Advisor to the Chairman of the
Industrial Development Authority

Eng. Tamer Al-Shafei

Head of the Automotive Feeding
Industries Division

Eng. Walid fathy

Director of Nissan Egypt factory

Eng. Kirolos Teriak

CEO of TERIAK group

Eng. Ali Akl

CEO of AKI auto feeding industries

Moderator

Raafat El khanagry

Member of the Board of Directors of the
Engineering Industries Chamber of the FEI

Topics

- The role of feeding industries in deepening the local product
- What are the mechanisms for increasing the volume of production?
- Automotive feeding industries are a glimmer of hope for opening the door to export
- What are the most prominent obstacles facing manufacturers in this sector that constitute an obstacle to exporting?
- Why do companies not move to increase production to cover the needs of the parallel market (spare parts market)?

Break

12:15 - 12:45



Second Session

African Association of Automotive Manufacturers



AAAM
African Association of
Automotive Manufacturers

Video Conference

Dave Coffey

Chief Executive Officer at AAAM

Video Conference

Gainmore Zanamwe

Acting Director (Trade Facilitation &
Intra-African Trade Fair) - Intra-African
Trade Bank

Video Conference

Michael Whitfield

Managing Director Stellantis
South Africa

Video Conference

Markus Thill

President, Region Africa at Bosch co.

Dr. Ahmed Fikry Abdel Wahab

Member of Supreme Automotive Industry Council
of Egypt & Vice President of African Association of
Automotive Manufacturers (AAAM)

Moderator

Halim Abo Seif

CEO of Rada PR Company

Topics

- How ready is the industrial, logistical and environmental infrastructure of the automotive industry in Egypt to open up to the African and global market?
- The latest cooperation between the African Association and the government in drawing up the roadmap to activate the automotive industry strategy in Egypt



CEO of AI-Mansour Automotive's Speech

Ankush Arora

Topics

- The role of feeding industries in deepening the local product
- What are the mechanisms for increasing the volume of production?
- Automotive feeding industries are a glimmer of hope for opening the door to export
- What are the most prominent obstacles facing manufacturers in this sector that constitute an obstacle to exporting?
- Why do companies not move to increase production to cover the needs of the parallel market (spare parts market)?



Third Session

Export is the Golden Ticket for the Automotive Sector

Hesham Hosny

CEO of Stellantis Egypt

Sharon Nishi

Managing Director GM Egypt
and North Africa

Mohamed Abdelsamad

Nissan Egypt Country Director

Nashat Heta

CEO General Misr
Director manger at Abu Hetta Automotive

Mohamed Sabrah

Director of Systems Analysis
Department at e-Finance

Ahmed Bahaa

Senior Application Operation Manager at
e-Finance

Moderator

Tamer Bashir

TV Presenter

2:00 - 3:00

Topics

- The future of electric vehicles in Egypt
- Mass production
- How can companies benefit from state-enacted laws to stimulate industrialization?
- What alternatives are available in light of the production crisis?
- To what extent companies engaged in local assembly have benefited from the incentives of the automotive industry strategy?
- The most prominent challenges facing manufacturers to reach the ratio of the local component to the required value of the incentive
- How manufacturers see the future of Egypt's feeding industries



Egypt automotive

PREVIOUS YEARS

2014



2015



2016



2017



2018



2019



2022



2023



Government sponsorship in the 7 years

جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء



Our Partners in The 7 years



Media coverage in the 7 years

DAILY NEWS
EGYPT



البورصة

Forbes
Middle East



eXtra
CBB



HAPI
حابي



الجمعة السابعة

مارشدير
car care



THANK YOU

Egypt automotive

The logo for 'Egypt automotive' features the text 'Egypt automotive' in a bold, black, sans-serif font. A red gear icon is positioned between the words 'auto' and 'motive'. Above the text, there is a red swoosh that starts under 'Egypt' and ends under 'motive'. A black swoosh is also present, starting under 'Egypt' and ending under 'motive', positioned slightly below the red swoosh.